

**Bei einem Besuch von Jan Arets
Oldtimerhandel in Holland fanden wir
den Fiat 500 R Baujahr 1974.
Jan hatte den Wagen von einem Fiat
Händler aus Belgien.
Der Wagen sollte durch diesen
restauriert werden,
wurde aber abgebrochen.**



**Eigentlich hatte ich gar nicht vor einen Fiat 500
zu restaurieren. Da es aber mein
erstes Auto war und ich immer beim Anblick
des Fiat an diese Zeit denken mußte,
konnte ich nicht anders, wir kauften den
Fiat für 2.000,-€.**

**Eine Woche später wurde der Fiat auf
den Anhänger gepackt und er trat die Reise
nach Recklinghausen an.**



**Zuhause angekommen wurde er in die
Garage gepackt.**

**Das Blech war ganz ordentlich, das hatte
man aber schon in Holland gesehen.**

**Motor ist gelaufen, viele Anbauteile
waren schon demontiert. Jetzt wurde
eine Liste erstellt, welche Teile fehlen.**





Erst mal den Motor raus und dann einen Plan schmieden wie es weitergehen sollte. Die Restauration sollte das perfekte Auto ergeben, also alle Technik raus bis die reine Rohkarosse überbleibt.

Am Boden hatte sich schon jemand versucht und hatte einige Flicker auf den linken Holm gesetzt



Die Sitze waren zwar Original, aber leider nach fast 40 Jahren ziemlich am Ende.



**Nachdem alles demontiert war,
habe ich auf ein selbstgebasteltes
Gestell die Rohkarosse
geschraubt.**

**Das ganze wurde dann zu meinem
Freund Wolfgang
transportiert, denn schließlich
half jetzt nur ein
Professioneller.**



**Aufnahmepunkte der
Achsschwinge**





**Der linke Holm mußte raus, es ging nicht anders.
Dazu kam ein alter Unfall mit dem rechten Kotflügel,
der Innenkotflügel mußte erneuert werden.
Die Außenhülle war ganz ordentlich gemacht.**



Richtfest fertig zum lackieren !!!!!!!!!!!



**Endlich !!
Der 500er strahlte in seiner
Originalfarbe und war bzw. ist der
absolute Blickfang.**



**Die Zeit beim
Karosseriebauer habe ich
genutzt, um mich um
Bremsen, Getriebe, Motor,
Achsen, Elektrik
zu kümmern.
Dabei stellte sich heraus, das
der Motor ein 650 war
mit Drehstromlichtmaschine
Der größte Teil an Teilen
habe ich in Padua gekauft.**



Endmontage: Er steht wieder auf eigenen Rädern.



Motor läuft, fertig zur Probefahrt



**Der TÜV kann kommen.
Er hat zum Schluß noch ein schönes Fahrgestell bekommen.**

