

## Restauration meines Fiat 126 A, Bj. 1976



Abholung am 22.12.2009



Fahrzeug wird komplett gestriipt



Dann wird der kleine auf die Seite gelegt



Zuerst wurde innen eine Verstrebung eingeschweißt und dann der Kpl. Unterboden sowie die Innen- und Aussenschweller rausgetrennt.



So endlich geschafft, Unterboden ist raus und neuer steht schon bereit.



Nach vielen Stunden ist der neue Unterboden sowie Innenradhaus und Kotflügel eingeschweißt.



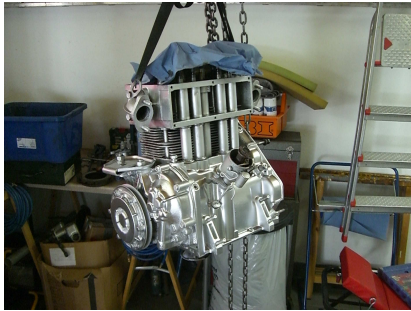
Unterboden Grundiert und abgedichtet



Rohkarosse auf meinem selbstgebauten Fahrgestell dann ab zum Lackierer



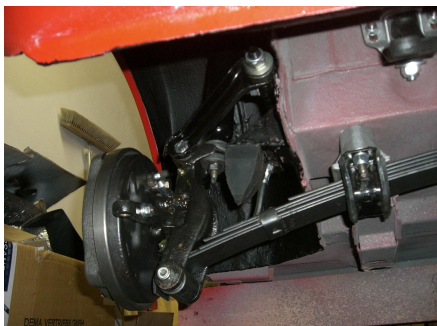
In der Zwischenzeit wird das Getriebe herrgerichtet



sowie der Motor überholt



Endlich vom Lackieren fertig, Farbe rosso corso



Jetzt das ganze wieder in umgekehrter Reihe wieder zusammenbauen, natürlich mit neuen Teilen



Sieht doch schon wieder ganz schnuckelig aus



Der Innenraum wird wieder mit Dämmplatten versehen



Das Aggregat ist wieder an seinem Platz verbaut



Fast schon wie ein Fabrikneues Auto



Nun ist mein kleiner fertig mit Oldtimerzulassung und Wertegutachten



Fertigstellung am 05.07.2012 nach unzähligen Stunden Arbeit und ca. 7.500,-- € Investkosten