

# Der putzige Fiat 500 ist ein perfekter und günstiger Oldtimer für Einsteiger.



## DATEN UND FAKTEN\*\*

**MOTOR** Luftgekühlter Zweizylinder-Viertaktmotor, zwei Ventile je Brennraum, über eine untenliegende Nockenwelle, Stoßstangen und Kipphebel betätigt, Bohrung x Hub 67,4 x 70,0 mm, Hubraum 499,5 cm<sup>3</sup>, Leistung 18 PS bei 4600/min, Drehmoment 31 Nm bei 2200/min, zwei Kurbelwellenlager, ein Weber-Fallstromvergaser

**KRAFTÜBERTRAGUNG** Einscheiben-Trockenkupplung, vollsynchronisiertes Vierganggetriebe, Hinterradantrieb

**KAROSSERIE UND FAHRWERK** Selbsttragende Ganzstahlkarosserie, Einzelradaufhängung rundum, vorn an oberen Schwingarmen und Querblattfedern, hinten an Dreieckslenkern und Schraubenfedern, Teleskopdämpfer, Trommelbremsen, Schneckenlenkung, Reifen 125 SR 12

**MASSE UND GEWICHT** Länge x Breite x Höhe 2970 x 1320 x 1325 mm, Radstand 1840 mm, Spur vorn/hinten 1121/1135 mm, Gewicht 530 kg


**FAHRLEISTUNGEN UND VERBRAUCH** 0 bis 80 km/h in 33,7 s, Höchstgeschwindigkeit 97 km/h, Verbrauch 7 l/100 km


**PLUS** Sehr geringe Unterhaltskosten, wendiges Auto für viel Fahrspaß, gute Teileversorgung, günstige Ersatzteile und Reparaturen

**MINUS** Kaum für Autobahnen geeignet, viele Blender sowie viele modifizierte Exemplare im Angebot


**INSIDER-TIPP** Eine Besonderheit ist der Kombi Giardiniera. Superselten und teuer ist der 500 Sport von 1958 mit 22 PS, dessen Echtheit ein Experte checken sollte


## KURZCHARAKTERISTIK

 **ALLTAG** Extrem wendig, benötigt wenig Parkraum

 **REISE** Beschränkte Transportkapazität, abseits der Autobahn ist das geringe Reisetempo ein Genuss

 **SPORT** Lebendige Tuning-Szene

 **SCHRAUBEN** Sehr einfach, Teile sehr billig

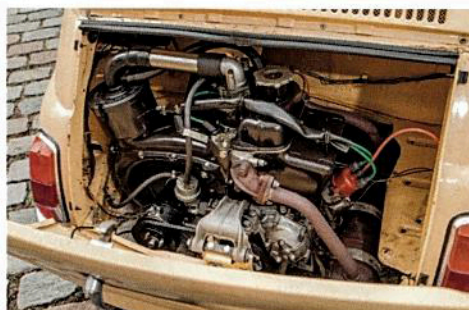
 **SPARBUCH** Die Preise für sehr gute Exemplare haben kräftig angezogen

**GRUNDSÄTZLICH GILT:** Die Letztgebauten sind die Alltagstauglichsten

**GANZ GLEICH** wo der Fiat 500 auftaucht, er gewinnt die Sympathiewertung. Der als günstiges Fahrzeug für Leute mit kleinem Geldbeutel konstruierte Knirps kam 1957 als Nuova 500 auf den Markt. Aus den einst schmalen 13,5 PS des 500 cm<sup>3</sup> großen Zweizylinders wurden bei den späteren 500 F, L und R 18 PS. Diese Versionen sind am häufigsten und am alltags-tauglichsten, während die Ur-500 – besonders jene mit dem weit nach hinten gezogenen Faltdach – gesuchte Sammlerobjekte sind. Das trifft natürlich auch auf die sehr raren 500 Sport zu, die sogar 21,5 PS boten.

Doch auch die späteren Ausführungen mit dem kleineren Faltdach bieten genügend Frischluftvergnügen. Die Lusso-Version ist zudem nicht mehr so spartanisch ausgestattet und bietet zum Beispiel seitliche Kurbelfenster. Wer zum ersten Mal mit der Mini-Limousine unterwegs ist, bei der noch bis 1965 die Türen an der B-Säule angeschlagen waren, staunt über den großen Fahrspaß, den der Kleine mit seinen einzeln aufgehängten Rädern bietet.

Technikreparaturen sowie fast alle Ersatzteile sind meist billig, etwas teurer kommen ein Wechsel der Motorsteuerkette (ca. 200 Euro) oder neue Hinterachs-schwingen (ca. 400 Euro).



Der luftgekühlte Zweizylinder ist natürlich kein PS-Monster, aber zum Spaßhaben reicht es

## SPEZIALISTEN

**Claus Steiner**, 80995 München, Tel. 089/313 28 99

**Piccolo Box**, 53773 Hennef, Tel. 022 48/91 60 47, [www.piccolo-box.de](http://www.piccolo-box.de)

**Fiat 500 Fischer**, 74831 Gundelsheim, Tel. 062 69/85 82, [www.fiat500-fischer.de](http://www.fiat500-fischer.de)

**Axel Gerstl**, 82239 Biburg, Tel. 081 41/53 48 60, [www.webshop.fiat500126.com](http://www.webshop.fiat500126.com)

## CLUBS

**Fiat 500 IG München**, 82319 Starnberg, Tel. 01 72/ 852 49 17, [www.fiat500ig.de](http://www.fiat500ig.de)

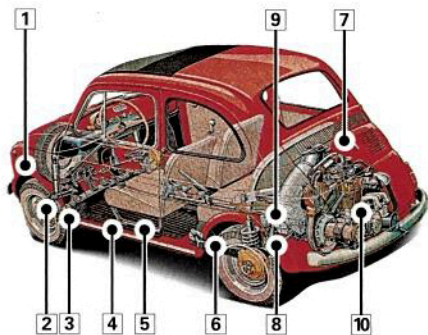
**Fiat 500 Berlin**, 12623 Berlin, Tel. 030/56 59 44 56, [www.panini-radente.de](http://www.panini-radente.de)

## PREISE

Große Hoffnungen, in Italien ein Top-Exemplar um kleinen Preis zu finden, sollte man sich nicht machen. Mittelmäßige Exemplare gibt es für etwa 7000 bis 9000 Euro, gute 500er kosten meist über 10000 Euro. Bei der Auktion von Artcurial wechselte vor einiger Zeit ein 32er Cinquecento für 18500 Euro den Besitzer. Achtung: Viele der kleinen Flöhe sind getunt, also nicht original.

## DARAUF SOLLTEN SIE ACHTEN

- 1 Frontblech, Stehwände
- 2 Achsschenkelbolzen
- 3 A-Säulen
- 4 Schweller
- 5 Türen
- 6 Längslenker
- 7 Radläufe hinten
- 8 Antriebswelle
- 9 Getriebe
- 10 Steuerkette



\* Preis in ordentlichem Zustand;

\*\* Technische Daten für 500 F, Baujahr 1965